

**Lp Ene-Liis Bachmann**

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
info@ttja.ee

**Lp Andres Tamla**

RB Rail AS  
info@railbaltica.org

Teie: 07.12.2022 nr 16-12/22-14673-007

Meie: 16.02.2023 nr KV2023-060

**Tori vald, Kilksama küla ja Rütavere küla Kivisilla tee viadukti sild BR2218, Kivisilla tee OR2218 ehitusloa menetlus**

Rail Baltic Estonia OÜ (edaspidi: RBE) annab teada, et koostöös Transpordiametiga (edaspidi: TRAM) on TRAM-i kirjas nr 7.1-2/22/25259-2 (21.11.2022) toodud märkused läbi arutanud ning kokku leppinud järgnevas:

1. Projektis lähtutakse „Riigitee ristlõike valimise juhend“ tabel 5 ja joonis 1 ühise sõidurajaga kahe-suunalise liiklusega tee parameetritest. Teekatte laius muldel on 6 m. Teekatte laius viaduktil on 7 m. Projektis ei ole ette nähtud tee keskele telgjoont.
2. Kivisilla tee viadukt asub kohalikul maanteel ning antud viaduktil tuleb arvestada järgmisi koormusmudeleid:
  - Sildade liikluskoormused vastavalt standardile EN 1991-2 (LM1, LM2, LM3, LM4);
  - Liikluskoormuste täpsustav juhis „Riigiteedel asuvate sildade, viaduktide, truupide, tunnelite ja ökoduktide konstruktsioonidele mõjuvate liikluskoormuste täpsustamise juhis“;
  - Erisõiduki kogumass 1200kN.
3. Rajatis projekteeritakse elueaga 100 a.
4. RBE tagab, et enne viadukti ehitust koostatakse põhiprojekt, mis vastab majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ ja majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määruse nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ nõuetele.
5. RBE tagab, et viadukti põhiprojekti koostamisel tuleb lähtuda Eestis kehtivatest normidest, kasutatavatest standarditest ja juhenditest. Teiste riikida normide, standardite ja juhendite kasutamist tuleb projektis põhjendada juhul, kui Eestis vastav standard puudub.
6. RBE tagab, et enne viadukti ehitust koostatava põhiprojektiga koos esitatakse piisavas mahus topograafia, geoloogia, kasutus- ja hooldusjuhendid, armeerimis- ja sõlme joonised, vajalikud mõõtketid, materjalide kvaliteedinõuded, tagatakse ja näidatakse 4 m laiune ja 20m pikkune hooldusala rajatise all äärmistes avades (vahesammaste ja koonuste vahel), kasutatakse

hüdroisolatsioonisüsteemi 2 (vastavalt Teetööde tehnilisele kirjeldusele), lahendatakse sadevee ärajuhtimine.

7. RBE tagab, et põhiprojekt koostatakse eesti keeles.
8. RBE tagab, et enne viadukti ehitust tehakse punktis nr 4 kirjeldatud põhiprojektile ekspertiis, mis vastab majandus- ja taristuministri 08.06.2015 määrusele nr 62 „Nõuded ehitusprojekti ekspertiisile“.
9. RBE tagab, et enne viadukti ehitust esitatakse punktides nr 4 ja 5 toodud dokumendid kooskõlastamiseks TRAM-ile.
10. RBE tagab, et viadukti kohta koostatakse TRAMi poolt kooskõlastatud põhiprojekti põhjal tööprojekt, mis lisatakse kasutusloa taotluse dokumentide juurde.
11. RBE tagab, et enne viadukti ehitust tehakse punktis nr 4 kirjeldatud tööprojektile ekspertiis, mis vastab majandus- ja taristuministri 08.06.2015 määrusele nr 62 „Nõuded ehitusprojekti ekspertiisile“, mis lisatakse kasutusloa taotluse dokumentide hulka.
12. RBE tagab, et krundijaotuskavad ja servituutide ning isiklike kasutusõiguse seadmisega seotud küsimused kooskõlastatakse TRAM-iga enne kasutusloa taotlemist. RBE tagab, et rajatise hooldamiseks tagatakse 4 m laiune ja 20m pikkune hooldusala rajatise all äärmistes avades (vahesammaste ja koonuste vahel) ja juurdepääs
13. RBE tagab, et juurdepääs viadukti idapoolsele küljele ja raudtee sadevee juhtimine lahendatakse raudtee ehituse käigus.
14. EHR-le esitatud dokumentatsiooni põhjal võib väljastada tingimustega ehitusloa.
15. RBE tagab, et viadukti ehitusega rajatakse läänepoolne juurdepääs viadukti alla. Raudtee põhitrassi ehitusega rajatakse täiendavalt juurde idapoolne juurdepääsutee.

Eeltoodu põhjal palume RB Rail AS esitada uuesti Kivisilla viadukti ehitusloa taotlus TTJA-le ja TTJA-l suunata ehitusloa menetlus tagasi TRAM-ile. TRAM lisab seejärel menetlusele kokkulepitud tingimused. Seejärel palume TTJA-d väljastada viadukti ehitusluba, millel on lisatud TRAM poolt lisatud tingimused.

Lugupidamisega,

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Taal

Rajatiste peaprojektijuht

Koopia: Transpordiamet

Rainer Jõesaar, rainer.joesaar@rbe.ee

Martin Taal; martin.taal@rbe.ee